

NÁVOD K POUŽITÍ

SADA NA OPRAVU ČELNÍHO SKLA

SOUČÁSTI ZBOŽÍ

- podstavec,
- dutina na pryskyřici,
- tlakový regulátor,
- pryskyřice 2 ml,
- 5 x vytvrzovací páska,
- žiletka,
- návod k použití.

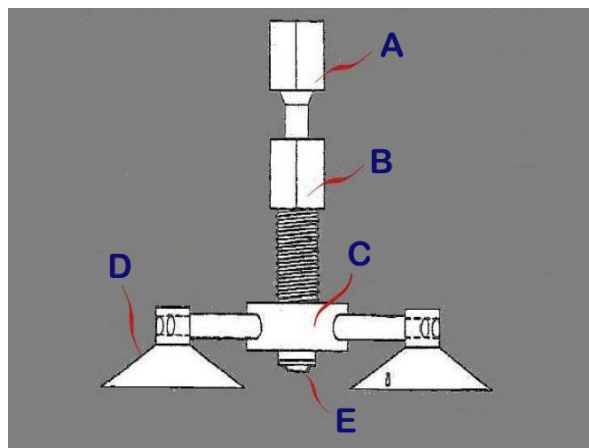


POPIS VÝROBKU

Minimalizuje a působí proti šíření poškození a škrábanců na čelním skle. Z prasklinek odstraní vzduch a naplní je odolnou pryskyřicí, díky čemuž bude sklo ještě pevnější než předtím. Pryskyřice se zpevní působením UV paprsků (slunce nebo UV lampa).

Nejllepších výsledků dosáhneme po zásahu co nejdříve po vzniku poškození a před zašpiněním praskliny vodou či prachem.

Poznámka: výrobek neopraví více než jednu vrstvu skla.



A – tlakový regulátor

B – dutina na pryskyřici

C – podstavec

D – přísavka

E – gumová koncovka

OPRAVA BODOVÝCH PRASKLIN

1. Po celou dobu opravy musí být čelní sklo a pracovní prostor ve stínu.
2. Sklo očistíme suchou papírovou utěrkou a je-li to potřeba, oškrábeme kousky skla přiloženou žiletkou.
3. Na čelní sklo připevníme 4 přísavky tak, aby byl střed podstavce přesně nad poškozením (Obr. 2).



Fig. 2

4. (Obr. 3)



Fig. 3

Dutinu na pryskyřici (B) zašroubujeme ve směru hodinových ručiček do středu

podstavce, dokud lehce nezatlačí na poškození. (Obr. 4).



Ujistíme se, že se gumová koncovka (E) dutiny na pryskyřici těsně dotýká povrchu skla.

5. Odstříhneme špičku lahvičky s pryskyřicí. Dle velikosti škrábance vymáčkneme 3 až 6 kapek pryskyřice do tomu určené dutiny (Obr. 5). V případě úniku pryskyřice u dna dutiny zařízení lehce dotáhneme.



6. Do dutiny zašroubujeme tlakový regulátor (A), kterým pryskyřici posuneme do

praskliny. Regulátor do dutiny vložíme co nejvíce hluboko a zevnitř auta kontrolujeme, zda je gumová koncovka plně otevřena. (Obr. 6).



7. Počkáme přibližně 4 až 6 minut, aby se pryskyřice do škrábance absorbovala.
8. Tlakový regulátor utáhneme o další 1/4 až 1/2 závitů, pryskyřice se posune hlouběji do praskliny.
9. Vyšroubujeme tlakový regulátor, čímž uvolníme vzduch v dutině.
10. Tlakový regulátor opět zašroubujeme do dutiny, abychom odstranili případný vzduch v prasklině.
11. Opravu a zachycené bublinky vzduchu zkontrolujeme zevnitř auta pod úhlem 45°. V případě, že je prasklina stále vidět, zopakujeme krok 6 až 10.
12. Po odstranění veškerého vzduchu odšroubujeme regulátor a dutinu.

Podstavec uvolníme a odstraníme tak, že zvedneme malé jazýčky na přísavkách.

13. Po ruce máme papírovou utěrku, pomocí které setřeme uniklou pryskyřici, aby na čelním skle nezaschla.
14. (Fig 7).



V případě, že je poškozené místo stále vidět, nanese na něj ještě malou kapku pryskyřice a potom opatrně překryjeme vytvrzovací páskou. Nevyvoláváme žádný tlak. (Obr. 8).



15. Auto na 5 až 10 min přesuneme na přímé slunce, aby pryskyřice ztvrdla, nebo použijeme UV lampu. Pokud je zataženo, ztvrdnutí pryskyřice může trvat déle.

16. Zvedneme vytvrzovací pásku.

17. Ověříme, zda pryskyřice zaschla, a pomocí žiletky pod úhlem 90° opatrně odstraníme její zbytky. Objeví se bílé vločky.

18. V případě stále viditelného poškození zopakujeme kroky 14 až 16.

POKYNY OHLEDNĚ POŠKOZENÍ ČELNÍHO SKLA

Výrobek není vhodný na opravu škrábanců delších než 30 cm (12") nebo pokud škrábanec zasahuje do dvou míst na okraji čelního skla. Dále není vhodný na opravu poškození vnitřní vrstvy skla. Pryskyřici aplikujeme velmi opatrně rychlostí 3 s na centimetr.

1. Na opravené škrábanec se podíváme z úhlu 45°, abychom ověřili, zda jsou také zastíněné (tmavé) části naplněné pryskyřicí.
2. Škrábanec potřebuje přibližně 5 až 10 minut, aby absorboval pryskyřici.
3. V případě výskytu zbytků vzduchu v opravené prasklině pomůže, když z vnitřní strany na čelní sklo několikrát přitiskneme. Tento zásah provedeme s nejvyšší

opatrností, příliš velkým tlakem by mohlo dojít k rozšíření poškození.

4. Pokračujeme v odstraňování zbytkového vzduchu, dokud se v opravované prasklině nebude vyskytovat žádné tmavé místo.
5. Po odstranění veškerého vzduchu nanese pryskyřici ještě po celé délce škrábance a překryjeme přiloženou vytvrzovací páskou.
6. Pod vytvrzovací páskou se nesmí vyskytovat žádné vzduchové bublinky.
7. Po překrytí škrábance přesuneme auto na přímé slunce nebo použijeme UV lampu.
8. Vyčkáme 5 až 10 min do úplného ztvrdnutí pryskyřice, resp. pokud je zataženo, ztvrdnutí pryskyřice může trvat déle.
9. Po úplném zaschnutí pryskyřice odstraníme vytvrzovací pásku.
10. Žiletkou pod úhlem 90° opatrně seškrábneme zbytky pryskyřice.

Poznámka: stará poškození, škrábance a praskliny znečištěná špínou a prachem absorbují pryskyřici v omezené míře, nelze je tedy optimálně opravit.

DŮLEŽITÉ

- Nepoužíváme v blízkosti zdrojů ohně.
- Nepotápíme do tekutin.

- Nemícháme s jinými tekutinami.
- Skladujeme na suchém místě bez prachu.
- V případě likvidace výrobku se řídíme dle místních předpisů o recyklaci a ochraně životního prostředí.

VAROVÁNÍ

H315 Dráždí kůži.

H317 Může vyvolat alergickou kožní reakci.

H319 Způsobuje vážné podráždění očí.

Složení:

2-hydroxyethyl-methakrylát 20 %, silanové vazebné činidlo 2 %, ředidlo 78 %

○ PRVNÍ POMOC

Zásah očí: Několik minut opatrně vymývejte oči. Odstraňte kontaktní čočky. V případě přetrvávajících potíží vyhledejte lékaře.

Zásah kůže: Umyjte velkým množstvím vody a mýdla.

Požítí: Pozor v případě, že oběť zvrací. Nebezpečí vdechnutí. Udržujte volné dýchací cesty! Vdechnutí



zvratků může poškodit plíce. Okamžitě vyhledejte lékaře.

Vdechnutí: Postiženou osobu přesuňte na čerstvý vzduch. V případě ztíženého dýchání podejte kyslík. V případě ztráty dechu poskytněte umělé dýchání. V případě, že se oběť necítí dobře, vyhledejte lékaře.

Manipulace: Noste ochranné brýle, rukavice, respirátor.

Skladování: Skladujte pevně uzavřené při 25 °C. Chraňte před světlem, nekompatibilními, hořlavými látkami, teplem a oxidačními činidly.

Likvidace: Výrobek odložte na tomu určeném místě. V případě, že výrobek pronikne do kanalizace nebo rozvodu vody, informujte úřady. Zabraňte úniku do kanalizace a vodních toků.

Výrobce: Taizhou Dalee Plastic Product Co.,
Ltd.No.57, West Jinxin Road, Pengjie Town, Luqiao
Dist., Taizhou, Zhejiang, China, **Phone: +86 13 857
656 372**

